



RALLYES

COPA

 **baracatt**
MOTORSPORT TYRES

by 
ASR
Tyres & Motorsport



fada

REGLAMENTO COPA 2RM RALLYES FADA by ASR TYRES / BARACATT 2026



fada

federación aragonesa
de automovilismo

ÍNDICE

- Artículo 1. Organización**
- Artículo 2. Aspirantes y Licencias**
- Artículo 3. Pruebas puntuables**
- Artículo 4. Inscripciones**
- Artículo 5. Neumáticos**
- Artículo 6. Publicidad obligatoria**
- Artículo 7. Atribución de puntos**
- Artículo 8. Trofeos y Premios**
- Artículo 9. Clasificación final del Campeonato**
- Artículo 10. Premio final del Campeonato**

Art. 1 – ORGANIZACIÓN

- 1.1 La Federación Aragonesa de Automovilismo organiza la “COPA 2RM de RALLYES FADA by ASR TYRES / BARACATT 2026” (en adelante, *la Copa*).
- 1.2 Los reglamentos aplicables serán los relacionados en el artículo 3.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato Aragón de Rallyes 2026.
- 1.3 F.A.D.A. será la única capacitada para aplicar e interpretar el presente reglamento.

Art. 2 – ASPIRANTES y LICENCIAS

Podrán participar en la Copa los equipos formados por un piloto y un copiloto e inscritos por un Concursante, con independencia de la territorialidad de su licencia, que participen con los vehículos admitidos en la Copa.

Optan a esta Copa los participantes en las clases 1, 2 y 3 del Campeonato Aragón de Rallyes con vehículos de 2 ruedas motrices, sea cual sea su cilindrada.

Las licencias y permisos de participación admitidos son los reflejados en el siguiente cuadrante:

| | | |
|------------------|--------|---|
| TRAMOS DE TIERRA | PA | Piloto Nacional Grado A |
| | PB | Piloto Nacional Grado B |
| | PB/RES | Piloto Nacional Grado B - Restringida |
| | COA | Copiloto Nacional Grado A |
| | COB | Copiloto Nacional Grado B |
| | PPA | Permiso de Participación Piloto Grado A |
| | PPB | Permiso de Participación Piloto Grado B |
| | PCOA | Permiso de Participación Copiloto Grado A |
| | PCOB | Permiso de Participación Copiloto Grado B |

También serán admitidas las licencias Autonómicas, emitidas por las Federaciones Territoriales con las que FADA tenga firmado convenio.

Art. 3 - PRUEBAS PUNTUABLES

Serán puntuables para la Copa todas las pruebas del Campeonato de Aragón de Rallyes 2026.

Los baremos de los coeficientes de las pruebas puntuables son los siguientes:

- | | |
|---|---------------|
| - Pruebas de la modalidad de Rally: | Coeficiente 4 |
| - Pruebas de la modalidad de Rallysprint o Tramo de Asfalto | Coeficiente 1 |

Los recorridos de ida y vuelta en el mismo tramo, están considerados como un solo tramo.

Art. 4 - INSCRIPCIONES

Para tomar parte en la Copa el equipo deberá inscribirse a la misma, antes de su primera participación en la misma, siendo obligatoria la compra de 5 ruedas, a través del suministrador exclusivo, atendiendo al artículo 5.1 de este reglamento, debiendo aportar la factura de compra al correo electrónico: info@fada.es.

La inscripción a la Copa deberá realizarse a través del siguiente enlace:
<https://forms.gle/x2NbVSTmL7QEeMNq8>

En cada prueba el equipo deberá inscribirse a la misma, abonando los derechos de inscripción fijados en el Reglamento Particular y dentro del plazo determinado.

Art. 5 NEUMÁTICOS

Los neumáticos obligatorios para la Copa serán de la marca Baracatt y modelo BMT-DMT-RC.

La compra mínima para participar en la copa es de 5 unidades.

Los neumáticos deberán ser suministrados en exclusiva por:

ASR Racing, S.L.

E-Mail: info@asrracing.com

Teléfonos: 669812022 / 607850171

Al precio de los neumáticos solo queda sumar la Ecotasa.



| MEDIDA | MODELO | COMPUESTO | # | PRECIO NETO | DESCUENTO | IMPORTE | IVA | PVP |
|-------------|------------|-----------|---|-------------|-----------|----------|-----|----------|
| 195/50 R 15 | BMT DMT-RC | XS-S-M-H | | 299,00 € | 40% | 179,40 € | 21% | 217,07 € |
| 195/50 R 16 | BMT DMT-RC | XS-S-M-H | | 314,00 € | 40% | 188,40 € | 21% | 227,96 € |
| 205/45 R 17 | BMT DMT-RC | XS-S-M-H | | 325,00 € | 40% | 195,00 € | 21% | 235,95 € |
| 225/45 R 17 | BMT DMT-RC | XS-S-M-H | | 328,00 € | 40% | 196,80 € | 21% | 238,13 € |
| 225/40 R 18 | BMT DMT-RC | XS-S-M-H | | 335,00 € | 40% | 201,00 € | 21% | 243,21 € |

Los neumáticos serán controlados por el código de barras y el RFID, además de llevar un sello de ASR.

En caso de que algún equipo no cumpla con los términos detallados o falsifique la marca de control, será excluido de la Copa

El número de neumáticos a utilizar es libre.

Art. 6 PUBLICIDAD OBLIGATORIA

6.1 Los vehículos deberán colocar obligatoriamente la publicidad propuesta por FADA, según las imágenes adjuntas.



6.2 En caso de no portar dicha publicidad siguiendo el modelo, el equipo no puntuará ni bloqueará puntos en la Copa.

6.3 La publicidad será aportada por FADA.

Art. 7 – ATRIBUCIÓN DE PUNTOS

La atribución de puntos en cada prueba, para pilotos y copilotos, se hará de acuerdo a los siguientes baremos, multiplicada por el coeficiente correspondiente a la prueba:

| | | | | | |
|-----------|-----------|------------|-----------|------------|----------|
| 1º | 20 Puntos | 6º | 10 Puntos | 11º | 5 Puntos |
| 2º | 17 Puntos | 7º | 9 Puntos | 12º | 4 Puntos |
| 3º | 15 Puntos | 8º | 8 Puntos | 13º | 3 Puntos |
| 4º | 13 Puntos | 9º | 7 Puntos | 14º | 2 Puntos |
| 5º | 11 Puntos | 10º | 6 Puntos | 15º | 1 Punto |

Art. 8 – TROFEOS y PREMIOS

8.1 Se entregarán trofeos a los pilotos y copilotos de los tres primeros equipos clasificados de la Copa, en cada una de las pruebas.

8.2 En cada una de las pruebas se premiará con neumáticos según el siguiente baremo:

10 inscritos o más:

- 1º - 2 neumáticos
- 2º - 1 neumático
- 3º - 1 neumático

Sorteo de 1 neumático entre los restantes participantes.

Entre 5 y 10 inscritos:

- 1º - 2 neumáticos
- 2º - 1 neumático

Sorteo de 1 neumático entre los restantes participantes.

Art. 9 CLASIFICACIÓN FINAL DEL CAMPEONATO

9.1 Para la clasificación final de Campeonato se retendrán todos los resultados de la temporada si se disputan hasta 6 pruebas, se descuenta uno si son entre 7 y 9 y se descuentan 2 para 10 o más pruebas.

9.2 En caso de empate a puntos en la clasificación final, la regla de desempate será la siguiente:

- a. Según la calidad de puestos obtenidos por ellos en las clasificaciones finales de todas las pruebas disputadas.
- b. En caso de que permanezca el empate, se tendrá en cuenta la mejor posición lograda por los implicados en el empate en la última prueba de la temporada en la que alguno de ellos haya tomado parte

9.3 Para clasificarse en la Copa será imprescindible participar en al menos la mitad de las pruebas celebradas, redondeando al alza.

9.4 En la Gala de Campeones correspondiente a la temporada, se hará entrega de trofeo a los 3 primeros clasificados de cada una de las clases constituidas.