



## **REGLAMENTO TÉCNICO COPA ARAGÓN DE REGULARIDAD 2025**



federación aragonesa  
de automovilismo



**COPA ARAGÓN DE REGULARIDAD MONTAÑA 2026  
REGLAMENTO TÉCNICO**

**ÍNDICE**

**Artículo 1. Organización**

**Artículo 2. Automóviles admitidos**

**Artículo 3. Equipamiento de seguridad de los automóviles**

**Artículo 4. Equipamiento de seguridad de los participantes**

**Artículo 5. Colocación de números e identificaciones**

**COPA ARAGÓN DE REGULARIDAD MONTAÑA 2026  
REGLAMENTO TÉCNICO****Art. 1 - ORGANIZACIÓN**

F.A.D.A. organiza la “COPA DE ARAGÓN DE REGULARIDAD MONTAÑA 2026” (en adelante, *la Copa*).

**Art. 2 - AUTOMÓVILES ADMITIDOS**

**2.1** En la Copa Regularidad 60 serán admitidos los automóviles cuya fecha de fabricación o primera matriculación sea igual o anterior al 31 de diciembre de 1996 (30 o más años de antigüedad).

**2.2** En la Copa de Regularidad Sport serán admitidos los automóviles cuya fecha de fabricación o primera matriculación sea igual o anterior al 31 de diciembre de 1996 (30 o más años de antigüedad), y que cumplan con la normativa técnica.

**2.3** En el Trofeo de Regularidad FADA serán admitidos los automóviles cuya fecha de fabricación o primera matriculación sea igual o superior al 31 de diciembre de 1996 (30 o menos años de antigüedad), y que cumplan con la normativa técnica.

**2.4** Los automóviles deben estar en perfecto estado de conservación y limpieza. No se admitirán elementos desenajados, deteriorados o provisionales.

**Art. 3 – EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD DE LOS AUTOMÓVILES****Copa Regularidad 60 y Trofeo Regularidad FADA**

**3.1** Los automóviles deben estar equipados con cinturones de seguridad de al menos tres puntos de anclaje.

**3.2** Los asientos deben estar equipados con reposacabezas, siempre y cuando fuesen instalados originalmente de serie.

Los anclajes deben encontrarse en buen estado.

**3.3** Debe instalarse un extintor, bien sujeto, tal y como se indica en el artículo 253.7 del Anexo J, de al menos 2 kg, accesible para el piloto y el copiloto. La sujeción se realizará con cierres metálicos y colocado transversalmente en el sentido de la marcha.

**3.4** Es muy recomendable la instalación de barras antivuelco, arneses, baquets, sistema automático de extinción, desconectador de batería, etc., siempre según lo establecido en los artículos 251, 252 y 253 del Anexo J al CDI.

**3.5** Todos los elementos deben estar en perfecto estado y adecuadamente anclados. La FADA podrá rechazar los automóviles que, aún cumpliendo las condiciones anteriores, puedan resultar peligrosos.

**Copa Regularidad Sport**

**3.6** Es obligatorio el uso de arneses conforme a norma FIA actual o caducada..

**3.7** Es obligatorio el uso de asientos homologados según norma FIA, tipo baquet o semibaquet, actual o caducada.

Se permite el refuerzo de las fijaciones del asiento al chasis.

**3.8** Debe instalarse un extintor, bien sujeto, tal y como se indica en el artículo 253.7 del Anexo J, de al menos 2 kg, accesible para el piloto y el copiloto. La sujeción se realizará con cierres metálicos y colocado transversalmente en el sentido de la marcha.

**3.9** Es obligatoria la instalación de barras antivuelco, con un mínimo de seis puntos, anclado a la carrocería/chasis según lo establecido en los artículos del Anexo J al CDI, correspondiente a la normativa de 2016.

**3.10** Es recomendable que el vehículo cuente con sistema de cortacorrientes.



## COPA ARAGÓN DE REGULARIDAD MONTAÑA 2026 REGLAMENTO TÉCNICO

**3.11** Todos los elementos deben estar en perfecto estado y adecuadamente anclados. La FADA podrá rechazar los automóviles que, aún cumpliendo las condiciones anteriores, puedan resultar peligrosos.

### Art. 4 - EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

#### Copa Regularidad 60 y Trofeo Regularidad FADA

**4.1** En los tramos es obligatorio el uso del cinturón de seguridad y de casco de coche con homologación, esté o no en vigor, o de moto con homologación en vigor (Snell M2010, M2015 o ECE 22-05).

**4.2** Es muy recomendable el uso de ropa ignífuga, guantes, botas, dispositivos FHR, etc., siempre según lo establecido en el Anexo L al CDI. No se permite el uso de pantalones cortos.

**4.3** Está prohibido el uso de instrumentos que puedan suponer un peligro para el piloto o el copiloto en caso de accidente.

#### Copa Regularidad Sport

**4.4** En los tramos es obligatorio el uso de casco con homologación según la lista técnica FIA, esté o no en vigor. En caso de utilizar el sistema HANS/RTF, sólo están autorizados los cascos admitidos en la lista técnica FIA.

**4.5** Es recomendable el uso de sotocasco.

**4.6** Es obligatorio el uso de mono ignífugo, correspondiente a norma FIA, esté o no en vigor.

**4.7** Es recomendable es uso de ropa interior ignífuga.

**4.8** Para el piloto es obligatorio el uso de guantes ignífugos (norma FIA 1986 / Standard 8856/2000), Para el copiloto es recomendable.

**4.9** Es obligatorio el uso de zapatillas cerradas. Se recomienda el uso de botas ignífugas (norma FIA 1986 / Standard 8856/2000).

**4.10** Está prohibido el uso de instrumentos que puedan suponer un peligro para el piloto o el copiloto en caso de accidente.

### Art. 5 – COLOCACIÓN DE NÚMEROS y PUBLICIDAD

#### Números

- ✓ Dimensiones exteriores 67 x 17 cm.
- ✓ Espacio negro mate para dorsal de competición.
- ✓ Altura de los números de 14 cm, en color amarillo fluorescente PMS 803.



Ilustración 1 - Puerta derecha



Ilustración 2 - Puerta izquierda

#### Publicidad a determinar por el organizador

Si el organizador establece una publicidad para los vehículos de la prueba, ésta deberá estar comprendida en un adhesivo de 40 x 20 cm. que se colocarán debajo de los dorsales de las puertas delanteras. s de las puertas delanteras.